

Verslag van de avondschouw bedrijventerrein Hemrik

Datum: 6 oktober 2015

Aanwezig:

Ondernemers:

Johan Folkertsma (Ato Training), Wim Terpstra (Technea), Lex Vergnes (De Zwette), Berend te Biesebeek (Zi-zz-Art), Klaas Hoekstra (Chauffeurs Vereniging Friesland), Meine Jongschaap (Integron Group), Hielke Wiersma (Wiersma Verhuur), Tabe Velink (Mazzelshop), Martine Klosters (Nivo Noord), Bouwe de Vries (Nielsen Massey), Ina de Raad en Andries Miedema (Miedema Hout), Petra en Berend Knol (Autorijschool Knol), Gerke Wispelwey (Buro360), Adriaan van der Kooy (Allicht Reclame), André Vellema (Vellema Transport), Marcel van Kammen (AK Incasso), Christina en Peter Commijs (De Basis), John Laridon (Tuinen met Gevoel), Arne Brouwers (Haaïma), Bert Olde Olthof (De Oldehove), Hans Westra (Omrin), Sander Lap (Autobandencentrum), Leo Schouwstra (Hemrik Marine), Edzer van der Veen (Drukkerij Anker), Gerard van Ruiten (van Ruiten Food), Hans Schokken (Jupiter).

Presentaties door:

Jan Streutker (gemeente), Anne de Jager (Brandweer) en Theo Korsten (extern)

Leden KVO-werkgroep:

Petra Knol (Knol Autorijschool), Rene Kempen (Makro), Herman Kiestra (Edelweiss), S. Lettinga (Syntrax), S. Wendelaar-Bonga (Ewald) (ondernemers), Cor Bruinsma (politie), Renate Hogeterp (Brandweer), Ingrid v.d. Heide (gemeente, Milieu), Catharina Bijlsma (gemeente, EZ) en Esther Holman (gemeente, JVZ)

Kopie: Leden werkgroep KVO Hemrik, bedrijvenvereniging

Ontvangst:

Rene Kempen heet iedereen welkom op locatie Autorijschool Berend Knol. Na de dagschouw met een bus van Knol, is er een buffet met aansluitend een bijeenkomst in het kader van de Week van de Veiligheid (presentaties gemeente/brandweer en bevindingen Theo Korsten, ex-inbreker).

Acties n.a.v. de dagschouw:

1. Verkeersveiligheid:

- Tijdens de dagschouw is veel gesproken over de gevaarlijke situaties op met name kruispunten en T-splitsingen. Er zijn met enige regelmaat verkeersongelukken. De wens is dat er oplossingen worden gerealiseerd. Het gaat met name om:
 - Kruispunten op de Planetenlaan hebben een verhoogd risico, met name bij kruispunt Omrop Fryslan. Lastig om daar de Planetenlaan op te komen, de aanwezige bomen belemmeren daarbij een goed zicht.
 - Gelijkwaardige kruisingen op het terrein zijn soms niet goed overzichtelijk, vaak door begroeiing.
 - Bij de T-splitsing bij de Makro is niet altijd duidelijk wie voorrang heeft. De haaiantanden bij de fietsoversteek werken verwarrend.
 - Kruising Hidalgoweg.
- Parkeren bij cafetaria de Hemrik is niet optimaal en zorgt soms voor gevaarlijke situaties.
- Afrit parkeerterrein de Makro op de Hidalgoweg is door het hek niet goed te zien wat er van rechts komt, ook transportbewegingen laden/lossing bij de Makro is niet ideaal.
- Afrit bij Haaijma heel onduidelijk! Pijlen op de weg?
- Er wordt over het algemeen hard gereden op de Hemrik.
- Er missen diverse borden/bedrijven op de bestaande bewegwijzering!
- Junokade: checken of er weer races zijn op vrijdagavond!

Actie: gemeente

Idee ondernemers: kruisingen voorzien van strepen!

2. Groenonderhoud:

- Junokade: veel onkruid (gehele waterkant en bij de panden)
- Braakliggende stukken: onderhoud!
- Her en der redelijk veel onkruid!
- Aldebaranweg: heel kavel/veld met hoog gras.
- Onkruid hoog op braakliggend terrein op Ceresweg (naast Edelweiss).
- Veel groene aanslag op borden/gevels.

Actie: gemeente

3. Leefbaarheid

- Oprit Anne Vondelingweg: veel zwerfafval (blikjes/papier etc.)

- Adonisweg: veel rotzooi (zie ruimte El Barka en AB grafsteen)
- Adonisweg bij Van der Wal: blijft een rommeltje.
- Marsweg: ruimte onder de windmolen staat slordig.
- Pallasweg: rommel/zwerfafval
- Adonisweg bijna overal zwerfafval.
- Bij CSK (Pallasweg): zwerfafval in het groen
- Afvalbakken: over het algemeen weinig aanwezig.
- Graffity bij station.

Actie: gemeente

4. Brandveiligheid

- Huisnummering en bewegwijzering is over het algemeen goed op orde, wel verwarrende nummering op de Mercuriusweg.
- Poggenpohl: grote bult hout/afval (brandgevaarlijk).
- Edelweiss: pallets tegen de gevel aan.
- Baderie: houtstapel aan wegzijde.
- Avondsterweg 3: onveilige situatie (veel hout, bandensporen)
- Junokade: pallets tegen een pand.
- Adonisweg: rommelige uitstraling, hout tegen de gevel.
- Neptunusweg HSV: opslag dichtbij de gevel.
- Bedrijfsverzamelgebouwen: voor de brandweer vaak moeilijk in te schatten wat voor bedrijfsmatige activiteiten hierin plaatsvinden.

Actie: gemeente/brandweer

5. Illegale bewoning

- Op de Ceresweg vermoeden van veel illegale bewoning!
- Vaak onduidelijk of er sprake is van illegale bewoning (op meerdere plekken op het terrein).

Actie: gemeente

6. Diversen

- Op een aantal plaatsen zijn vies uitziende leegstaande panden (vandalismegevoelig, o.a. brandstichting)
- Ceresweg: afbakening tussen openbare weg en terreinen van de bedrijven geeft slordige indruk.
- Aggenebbus stukken naast Accu's Service Centre (linkerkant rotzooi), idem voor het stuk grond schuin tegenover Accu's Service Centre, naast Stoelwinder.
- Vestaweg: algehele rommelige/lege/verlaten indruk
- Hoek Vestaweg/Planetenlaan: groot leeg pand met veel onkruid en een verlaten indruk.
- Loodsen: geen zicht op activiteiten daar.
- Orionweg: fiets in de berm.

- Junokade: bandensporen.
- Junokade: veel containers en opleggers (nagaan of er iemand is die daar de coördinatie over heeft).
- Mercuriusweg: rookhok bij vh Skooters (trekt zwervers aan)
- Leegstaand terrein achter Garage de Basis is 's-nachts erg donker.
- Achter garage Haaijma komt een Citycamping voor campers en caravans (in ieder geval tot en met 2018)
- Poolsterweg: staan diverse vrachtwagens van de Technische Unie bij/aan het laaddock. Heeft de Technische Unie hier ook ruimte in gebruik?

Actie: gemeente

Algemene indruk en conclusies ten opzichte van de vorige schouwen:

De algemene indruk van het terrein is netjes en schoon!
Cijfer: 8